Nr. 34. Pszczyna, dnia 22. sierpnia 1936.

GAZETA URZĘDOWA
POWIATU PSZCZYŃSKIEGO.

Wychodzi w każdą sobotę. Prenumerata miesięczna 1,20 zł. bez portorjum. Ogłoszenia za wiersz dwułamowy lub jego miejsce 0,40 zł., z obcych powiatów 0,50 zł. Przyjmowanie ogłoszeń do środy. Abonament przyjmuje każdy urząd pocztowy.
Za redakcję odpowiedzialny: Sekr. A. Wróbel, Wydział Powiatowy. Nakładem powiatu Pszczyńskiego i drukiem firmy Alfons Lokay w Pszczynie.

Część urzędowa.

(Przedruk z Dziennika Ustaw Śląskich z dnia 7 sierpnia 1936 r. Nr. 17, poz. 30).

ROZPORZĄDZENIE
Śląskiej Rady Wojewódzkiej
z dnia 4 sierpnia 1936 r.
w sprawie ulg w opłatach od niektórych pojazdów mechanicznych na rzecz Wojewódzkiego Funduszu Drogowego.

Na podstawie art. 6 ustawy z dnia 30 marca 1931 r. o Wojewódzkim Funduszu Drogowym (Dz. U. Śl. z 1933 r. Nr. 16, poz. 36) zarządza się co następuje:

§ 1.

Osoby, które w dniu wejścia w życie rozporządzenia niniejszego zalegają za okresy wymiarowe 1931/32, 1932/33 i 1933/34 z opłatami od pojazdów mechanicznych, posiadających do sześciu miejsc dla podróżnych i przeznaczonych do koncesjonowanego przewozu osób w obrębie gminy miejskiej, wymierzonemi na podstawie art. 4 ust. (1) p. 2) ustawy z dnia 30 marca 1931 r. o Wojewódzkim Funduszu Drogowym (Dz. U. Śl. Nr. 6, poz. 14) i art. 4 ust. (1) p. 1) tejże ustawy w brzmieniu, ustalonem w obwieszczeniu Wojewody Śląskiego z dnia 3-go czerwca 1933 r. (Dz. U. Śl. Nr. 16, poz. 36), zwalnia się od powyższych zaległości wraz z karami i odsetkami za zwłokę.

§ 2.

Osoby, które nie korzystają z ulg, przewidzianych w § 1, i które w dniu 31 lipca 1936 r. nie zalegają z opłatami na Wojewódzki Fundusz Drogowy od pojazdów mechanicznych, posiadających do sześciu miejsc dla podróżnych i przeznaczonych do koncesjonowanego przewozu osób w obrębie gminy miejskiej, zwalnia się od uiszczenia za okres od dnia 1 sierpnia 1936 r. do dnia 31 marca 1937 r. opłat, określonych w art. 4 ust. (1) p. 1) ustawy z dnia 30 marca 1931 r. o Wojewódzkim Funduszu Drogowym (Dz. U. Śl. z 1933 r. Nr. 16, poz. 36).

§ 3.

Opłaty od pojazdów mechanicznych, posiadających do sześciu miejsc dla podróżnych i przeznaczonych do koncesjonowanego przewozu osób w obrębie gminy miejskiej, ustalone w art. 4 ust. (1) p. 1) ustawy z dnia 30 marca 1931 r. o Wojewódzkim Funduszu Drogowym (Dz. U. Śl. z 1933 r. Nr. 16, poz. 36), obniża się z dniem 1 sierpnia 1936 r. do 10,— zł od każdych 100 kg wagi własnej pojazdu mechanicznego.

§ 4.

Osoby, które do dnia 1 października 1936 r. uiszczą za okresy wymiarowe 1931/32 i 1932/33

conajmniej 50% opłat, wymierzonych na podstawie art. 4 ust. (1) p. 1), 3) i 5) ustawy z dnia 30 marca 1931 r. o Wojewódzkim Funduszu Drogowym (Dz. U. Śl. Nr. 6, poz. 14), nie licząc kar i odsetek za zwłokę, zwalnia się od uiszczenia reszty należności za powyższe okresy wraz z karami i odsetkami za zwłokę.

§ 5.

Opłaty od przyczepek do pojazdów mechanicznych, przewidziane w art. 4 ust. (2) ustawy z dnia 30 marca 1931 r. o Wojewódzkim Funduszu Drogowym (Dz. U. Śl. z 1933 r. Nr. 16, poz. 36) obniża się z dniem 1 sierpnia 1936 r. o 50% od przyczepek do samochodów ciężarowych i traktorów.

§ 6.

Wykonanie rozporządzenia niniejszego powierza się Wojewodzie Śląskiemu.

§ 7.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1936 r.

Śląska Rada Wojewódzka:

Przewodniczący

(—) Dr. Grażyński
Wojewoda Śląski.

(Przedruk z Dziennika Urzęd. Min. Spraw Wewn. z dnia 10 sierpnia 1936 r. Nr. 22, poz. 153).

OKÓLNIK Nr. 60

z dnia 30 lipca 1936 r.

o przyjmowaniu interesantów.

(Nr. GL. 11-3-2).

Do

P. P. Dyrektorów (Gabinetu, Departamentów Biur), Naczelników Wydziałów, Urzędników Zarządu Centralnego, Wojewodów, Komisarza Rządu na m. st. Warszawę, Prezesów Sądów administracyjnych, Naczelnika Urzędu Spraw Mniejszości w Katowicach, Przewodniczących Wydziałów Powiatowych oraz Prezydentów Miast

Pan Prezes Rady Ministrów okólnikiem Nr. 45 z dnia 22 lipca 1936 r. (Nr. 55-50/1) w sprawie przyjmowania interesantów zarządził co następuje:

Godziny przyjęć interesantów w urzędach i instytucjach są różne, co utrudnia obywatelowi orjentowanie się kiedy i gdzie ma możność załatwienia swoich spraw. Dla uzyskania informacyj traci on zupełnie niepotrzebnie czas i energję.

Uważam to w funkcjonowaniu administracji państwowej za anomalję, która w najkrótszym czasie musi być usunięta.

W tym celu proszę Pana Ministra o wydanie odpowiedniego zarządzenia, by:

— z reguły przyjmowanie i załatwianie interesantów odbywało się we wszystkie dni urzędowe w godzinach od 10 — 12 we wszystkich podległych Panu Ministrowi urzędach i instytucjach na całym obszarze Państwa, podobnie jak to ma miejsce w starostwach (Min. Spraw Wewn. okólnik Nr. 119 z dnia 18. X. 1926);

— forma załatwiania była konkretna i kompetentna, a więc załatwiający musi być do tego uprawniony, czy z racji zajmowanego stanowiska, czy z tytułu delegacji;

— czasokres przyjmowania i załatwiania interesantów nie był traktowany sztywno; przedłużenie poza godziny obowiązkowe zależy od ilości zgłaszających się, jak również i czasu koniecznego do ich załatwienia. Dane praktyczne powinny decydować o ilości potrzebnych urzędników do przyjmowania i załatwiania interesantów w danym urzędzie;

— poza normalnym czasokresem przyjęć uwzględniano załatwianie interesantów zamiejscowych;

— urzędnikom, obowiązanym do przyjmowania interesantów, nie wolno było w godzinach na to przeznaczonych wyznaczać innych zajęć, pod pozorem których uchylaliby się od tych przyjęć;

— we wszystkich urzędach i instytucjach, pod tablicą, zawierającą nazwę urzędu czy instytucji, była umieszczona druga z napisem: „Przyjmowanie interesantów od godziny 10 do 12."

Podając powyższe do wiadomości i stosowania zarazem proszę P. P. Szefów o wydanie

odpowiednich zarządzeń, o ile obowiązujące w tym względzie dotychczasowe postanowienia odbiegają od wskazań P. Premjera.

Okólnik niniejszy zmienia postanowienie ust. 1 § 20 Regulaminu Ministerstwa Spraw Wewnętrznych o przyjmowaniu interesantów od godz. 11 do 13 na godz. przyjęć od 10 do 12, natomiast nie narusza postanowień cyt. okólnika Ministerstwa Spraw Wewnętrznych Nr. 119 z dn. 18. X. 1926 r. w sprawie przyjmowania ludności w urzędach (Zb. Zarz. Min. Spr. Wewn. str. 1281 poz. 4).

Za MINISTRA
(—) H. Kawecki
Podsekretarz Stanu.

(Przedruk z Dziennika Urzęd. Min. Spraw Wewn. z dnia 10 sierpnia 1936 r. Nr. 22, poz. 155).

OKÓLNIK Nr. 62

z dnia 6 sierpnia 1936 r.

o zasadach nowej pisowni.

(Nr. GL. 80-193).

Do

P. P. Dyrektorów (Gabinetu, Departamentów, Biur), Naczelników Wydziałów, Urzędników w Zarządzie Centralnym Ministerstwa Spraw Wewnętrznych, Komendanta Głównego Policji Państwowej, Dyrektora Głównego Urzędu Statystycznego, Dowódcy Korpusu Ochrony Pogranicza, Wojewodów, Komisarza Rządu na m. st. Warszawę, Prezesów Wojewódzkich Sądów Administracyjnych w Poznaniu i Toruniu, Naczelnika Urzędu Spraw Mniejszości w Katowicach, Starostów (Przewodniczących Wydziałów Powiatowych), Prezydentów Miast.

Komitet Ortograficzny Polskiej Akademji Umiejętności uchwalił zasady nowej pisowni, ustalone w wydawnictwie Uchwały Komitetu Ortograficznego Polskiej Akademji Umiejętności, Kraków 1936.

Na podstawie okólnika Nr. 44 Pana Prezesa Rady Ministrów z dnia 7. lipca 1936 r. (L. 99-3/3) w celu ujednostajnienia pisowni zarządzam, aby nowe zasady pisowni były stosowane od dnia 1 września 1936 r. we wszystkich pismach urzędowych.

W związku z niniejszym okólnikiem tracą moc obowiązującą: okólnik Nr. 389 (Nr. OP. 5905) z dnia 24. VI. 1919 r. i pismo okólne Nr. Pr. 1393 z dnia 3. III. 1925 r. oraz uwaga 1) do § 59 Regulaminu Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

Za MINISTRA
(—) Kawecki
Podsekretarz Stanu.

(Przedruk z Dziennika Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 31 lipca 1936 r. Nr. 58, poz. 430).

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SKARBU

z dnia 18 lipca 1936 r.

w sprawie wykonania dekretu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 7 maja 1936 r. o ulgach podatkowych dla nabywców pojazdów mechanicznych.

Na podstawie art. 7 dekretu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 7 maja 1936 r. o ulgach podatkowych dla nabywców pojazdów mechanicznych (Dz. U. R. P. Nr. 39, poz. 294) zarządzam co następuje:

§ 1. Przez sumy wydatkowane na nabycie pojazdu mechanicznego rozumieć należy cenę uiszczoną za pojazd w stanie gotowym do użytku według przeznaczenia, a więc cenę podwozia łącznie z karoserją.

Przez całkowite uiszczenie ceny nabycia pojazdu mechanicznego rozumieć należy również uiszczenie przez wręczenie wekslu.

Zastrzeżenie prawa własności pojazdu przez sprzedającego aż do opłacenia całej ceny kupna jest dla sprawy przyznania ulgi bez znaczenia.

§ 2. Ulga, przewidziana w art. 1 ust. (1) dekretu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 7 maja 1936 r. o ulgach podatkowych dla nabywców pojazdów mechanicznych (Dz. U. R. P. Nr. 39, poz. 294), przysługuje każdemu podatnikowi raz jeden w okresie obowiązywania dekretu. Ponowne przyznanie ulgi tej samej osobie może nastąpić wyłącznie w przypadku nabycia drugiego pojazdu mechanicznego w okresie do dnia 1 stycznia 1938 r. po wykazaniu się dowodem, że pierwszy pojazd uległ zniszczeniu ponad 80% ceny nabycia.

§ 3. Ulgę w podatku dochodowym z działu I ustawy o państwowym podatku dochodowym przyznaje się przez potrącenie z opodatkowanego dochodu sum wydatkowanych na nabycie pojazdu mechanicznego.

Od pozostałej po dokonaniu potrącenia różnicy obliczyć należy podatek według tej stopy procentowej, jaka wyniknie z obliczenia stosunku procentowego wymierzonego podatku do kwoty opodatkowanego dochodu.

Przykład:

Płatnik, ubiegający się o ulgę, nabył pojazd mechaniczny w 1936r. za sumę 8.000 zł, uiszczoną całkowicie przy kupnie.

Dochód płatnika, opodatkowany w roku podatkowym 1937 wynosi	20.000 zł
Od tego dochodu podatek według 38 stopnia skali art. 23 ustawy o podatku dochodowym . .	2.156 zł
Stosunek procentowy podatku do dochodu	10,78 %
Różnica pozostała po potrąceniu z dochodu ceny kupna pojazdu mechanicznego (20.000 — 8.000) wynosi	12.000 zł
10,78 % od 12.000 zł, czyli podatek przypadający do uiszczenia na rok podatkowy 1937 . . .	1.293 zł 60 gr

Jeżeli na skutek przyznania ulgi powstanie nadpłata w podatku dochodowym, zalicza się ją na inne płatne w danym czasie zaległości podatkowe płatnika. W razie braku takiej zaległości nadpłatę zwraca się w gotówce.

§ 4. Ulgę w podatku dochodowym z działu II ustawy o państwowym podatku dochodowym oraz w specjalnym podatku od wynagrodzeń, wypłacanych z funduszów publicznych, przyznaje się przez potrącenie kwoty wydatkowanej na nabycie pojazdu mechanicznego z ogólnej sumy wynagrodzeń opodatkowanych podatkiem dochodowym według działu II ustawy o państwowym podatku dochodowym lub specjalnym podatkiem od wynagrodzeń, wypłacanych z funduszów publicznych, a otrzymanych w roku nabycia pojazdu mechanicznego.

Ciąg dalszy nastąpi

Nr. Sm. 9-b/35.

Dekretem z dnia 10. sierpnia 1936 r. L. Ad. I. 42—C—8 p. Wojewoda Śląski zamianował **p. Sylwestra Łowińskiego,** nauczyciela w Rudołtowicach zastępcą urzędnika stanu cywilnego na okręg Rudołtowice.

Pszczyna, dnia 20. sierpnia 1936 r.

Starosta:
(—) Dr. Jarosz,

OBWIESZCZENIE

Droga komunalna od Miedźnej i Międzyrzecza do Jedliny na odcinku od gospodarstwa Jadwigi Rozmusowej aż pod młyn Emanuela i Zofji Odrobińskich w Woli zostaje zamknięta dla wszelkiego ruchu aż do czasu przeprowadzenia remontu mostu na „Młynówce".

Objazd drogą komunalną przez Międzyrzecze.

Pszczyna, dnia 18-go sierpnia 1936 r.

Naczelnik Okręgu Urzędowego
Plewnia.

Dnia 6. września 1936 r. odbędzie się w lokalu p. Potyki w Rudołtowicach

wydzierżawienie polowania
gminnego Rudołtowice I. i II. obwodu.

Terminy wydzierżawienia obwodów polowania ustala się:

I. obwodu — o godz. 15,00
II. „ — „ „ 16,00

Wydzierżawienie nastąpi w drodze publicznego przetargu najlepiej oferującemu. Zastrzega się wolny wybór oferenta. Warunki są wyłożone do publicznego wglądu od dnia 21 sierpnia do 5 września 1936 r. w urzędzie gminnym w Rudołtowicach.

Przewodniczący Spółki Łowieckiej:
(—) Żymła.